

Protokoll fört vid KAS styrelsemöte 2013-10-07

Närvarande:

Nichlas Strandberg (ordf.), Barbro Lorentzon (sekr.), Martin Åberg, Marie Johansson, Peter Eklund, Hans Sternbeck, Eva Silow, Gunnar Stensson, Tomas Eriksson, Bertil Gustavsson

Anmäld frånvaro: Fredrik Eytzinger

Besökande:

Harald Treutiger

1. **Mötets öppnande**

Nichlas förklarade dagens möte öppnat.

2. **Val av Ordförande och Sekreterare**

Till ordförande för mötet valdes Nichlas Strandberg och till sekreterare valdes Barbro Lorentzon.

3. **Val av Justerare för mötet**

Till justerare av dagens protokoll valdes Marie Johansson

4. **Godkännande av dagordning**

Förslagen dagordning godkändes.

5. **Föregående mötes protokoll**

Genomgång av mötesprotokoll 2/9 2013.

Beslut: Läggs till handlingarna.

6. **Uppföljningsärenden**

Parkering Framnäs

Marie och Eva arbetar vidare med Medborgarförslaget med

anl. av att vi har stort behov av fler parkeringsplatser på Framnäs.

Snöröjning

Räddningstjänsten har redan meddelat att de inte kommer att sköta snöröjningen under kommande vinter.

Vägfrågan

Diskussion ang. vägarna på Kalvsund, dess BK-klassning, vägarnas dåliga skick har påpekats för Kommunen. Alla vägar klara inte den klassning, BK-klassning, som Kommunen har och ingen utredning är gjord för detta samt besiktning av vägarna. Vilket idag gör att kommunen ger fel uppgifter och kör sönder vägarna. Samt diskussionen om att vissa vägar ej faller under kommunens ansvar, Samtal med Robert Svensson och Inga-Lill Siljat fortsätter.

Arrende

Peter haft mail kontaktat med Robert Svensson som resulterade i ett möte tillsammans med Baggebo och Breviks representanter (dessa finns på Öckerö). Peter och Tomas representerade KAS vid mötet. Förslag från Kommunen i frågan kommer att inkomma under november månad.

Kalvsunds skola & Förskola

Nichlas tog beslutet efter det öppna mötet som var innan KF förra veckan att inte åka över och föra Kalvsunds talan i frågan, då uppslutningen var för låg.

KAS motsäger sig Kommunens påstående att Kalvsund själva ville stänga Skola & Förskola samt den utlovade Pedagogisk Omsorg. Detta uttalande om Kalvsunds borna "själva ville detta", ser vi som ett hårt mot oss från kommunens sida. Att kommunen stänger vår skola och förskola, sen efter flera månader kommer på att dom kan erbjuda en pedagogisk omsorg i stället för förskola som är belägen 20 meter från en icke inhägnad sopstation med farligt avfall, och asfalterad tomt utanför som är väldigt liten, samt att det är 40 meter

från vattnet. Detta är ingen miljö man vill ge sina barn. Det är högst anmärkningsvärt att Öckerö kommun uttrycker sig så på kommunens hemsida.

7. Ekonomisk rapport

Avstämning t.o.m augusti månad 2013.

Kassören informerar att det ser bra ut.

Lånet för pontonbryggan på 500 000:- är godkänt av banken, se mera under punkt 8. Hamnen

8. Arbetsgrupper

Hamnen

Tomas informerade om kommande arbetsdagar. Se särskilt information.

Peter fortsatte med att berätta om att banken gav KAS ett positivt besked med anl. av den nya pontonbryggan som kommer att installeras innan vintern. Alla ritningar finns på KAS hemsida för den som vill ta del av dessa.

Kommunikation

Arne Lernhag informerar att kommunen tittar på huruvida en tur från Öckerö 18.15 kan införas eller inte. Anledningen är en önskan från allmänheten och ett ökat behov då skola och förskola inte längre finns kvar på ön.

Internet

Enl Arne Karlsson, KAS representant vid Öråds möte med Kommunen. Är Kalvsund prioriterad vid kommande installation av fibernät. Hela kommunen kommer att få fiberoptik enligt beslut i KF 15/9 2011. Kalvsund är prioriterat då vi har sämst(inga) möjligheter idag för detta. Representant från kommunen kommer att ta kontakt med KAS under hösten(se Öråds ant).

Aktiviteter

I dagsläget finns inga aktiviteter.

Kommunal dialog/info/Ö-råd

Arne K tog upp Kalvsunds vägar på mötet. Svaret kom snabbt från Kommunens representant att samtal pågår i frågan.

KAS, fast förbindelse Kalvsund - Björkö. Kalvsund. Under 2012-13 har ett antal möjligheter undersökts om broar samt linfärja. KF har under våren beslutat att gå vidare med en linfärja och göra en fördjupad studie. Frågor har ställs till Länsstyrelsen och Mark/Miljödomstolen i frågan. Samråd kommer att ske med KAS under hösten.

Grötö färjeläge kommer att renoveras, går på dispens nu. Staten kommer att betala 50 %. Kalkyl och modell saknas, skall göras klart 2014.

Cyklister kör på fotgängare på de större öarna. Frågan hänskjuts till Hälsa och Trygghetsrådet.

Nuvarande bibliotek blir fritidsgård. Nytt bibliotek byggs vid kommunhuset.

Trafiksäkerhetsstrategi för kommunen tas fram till 2014.

Alla kommunens vägar kommer att mätas, bedömas och scannas för att få fram renoveringsbehovet.

Kommunen säger att "Kalvsunds vägar är inte bara kommunala!". Kontakt kommer att tas med Lantmäteriet för att klargöra den historiska bakgrunden!

Frågan följs up av Nichlas & Bertil (Se Punkt 6).

Uppföljningsärenden Vägfrågan)

Bredband, fiberoptik har startats upp på Hönö av Öckerö Nät, ungefär 400 abonnenter anslutna idag.

Hela kommunen kommer att få fiberoptik enligt beslut i KF 15/9 2011. Kalsund är prioriterat. Anslutningsavgift beräknas ligga mellan 16 700 och 25 900.

Dagens kopparledning(ar)(telefonlinjer) hanteras av Scanova (f.d. Telia) och de kommer inte att underhållas.

Det informerades om projektet "Någonstans i Sverige", kontaktperson sökes för Kalsund.

Nordö-färjetrafiken, efter samråd mellan kommunen & Trafikverket införs två extraturer på kvällen/natten. Samfinansieras mellan kommunen och trafikverket.

Trots att färdtjänsten upphandlats från Göteborg Taxi skickas oftast billigaste Taxin till öarna. Men det är få klagomål som når Västtrafik och regionen.

Vi måste klaga mer! Säger man på Ö-rådsmötet.

Busstrafik på Björkö minimeras, endast några turer på morgonen och några på kvällen. Post, affär och skolbarnen berörs.

På grund av den allt för stora ökningen av trafiken på Väg 155 mellan Amhult och Varholmen. Så kommer inte Länsstyrelsen godkänna mer översiktsplaner eller detaljplaner från Öckerö kommun om det inte klarläggs att de inte ökar biltrafiken. Krav på pendling införs. Biltrafiken på Hjuviksvägen får inte öka, säger kommunen.

Brofrågan kan aktualiseras igen. Trafikstrategi skall tas fram av Trafikverket, meddelar kommunen.

Sjöbodan

Arbetet fortskrider med tilldelningen av bodarna. Harald T vädjade till styrelsen att se över tilldelningen av sjöbodarna. Kö-turordningsreglerna är i stort den samma som båtplats. Harald T räknar idag Kalvsund som sin hemmabas och har behov av en bod, men hamnar långt bak i kön då han inte är fastboende. Enligt det kösystem vi har idag. Styrelsen har noterat Haralds åsikt.

Lekplats

Martin har inte fått någon återkoppling från Gösta Gillholm. Martin kommer att kontakta honom i veckan för besked med anl. av besiktning av lekplatsen.

Återvinningsstationen

Bertil G diskuterar hur vi kan få till ett staket runt återvinningsstationen med Kommunen.

Badplats

Marie återupptar kontakten med Gösta Gillholm. Denna gång med anledning av återuppbyggnad av den gamla bryggan på Kôrrgån som blev förstörd i en tidigare storm.

9. Övriga frågor

Nichlas informerade med glädje att ett nytt Cykel & Mopedställ är uppsatt på Framnäs. Då behovet att kunna parkera och låsa fast sina cyklar och mopeder ökat och det inte finns någon lämplig plats för detta så fick Nichlas i dialog med Ingalill Siljat på kommunen fram en lösning. Så nu kan man parkera sin Cykel & Moped utan att riskera att stå i vägen och ha den skyddat och fastlåst.

10. Information till hemsidan

Nichlas lägger in protokollet

Samt ser över information på hemsidan, då t.ex. att det finns Skola och förskola inte är aktuellt längre.

Om man uppmärksammar fel eller avsaknad av information så vänligen maila detta till Nichlas antingen via webmaster mailen på hemsidan eller hans vanliga mail

11. Nästa styrelsemöte

Måndag 4 november 2013

12. Mötets avslutande

Nichlas tackar de närvarande och avslutar mötet.

Protokollet fört av;

Barbro Lorentzon

Protokollet godkännes;

Nichlas Strandberg, Ordförande

Marie Johansson, Justerande