

Till: Bohusläns skärgårdsråd

Synpunkter från Kalvsunds invånare om att åka kollektivt

---

Angående linje 24.

Jag har under ca 3 års tid pendlat med buss 24 från Kalvsund till vågmästareplatsen. Fram till ombyggnationer av lilla varholmen har alltid resan till vågmästareplatsen fungerat väl.

Problemen kommer däremot från vågmästareplatsen till lilla varholmen. Jag har tyvärr inte fört statistik men jag skulle uppskatta förseningsgraden över 5 minuter till säkert 80-90%. Det verkar gälla även om man åker 14.34 eller 16.34 från vågmästareplatsen (antagligen hela eftermiddagen). Kvällstid (18.34) verkar dock gå och komma i hyfsad tid. Osäkerheten i att bussen aldrig kmr i tid gör att man behöver ta en tidigare buss än man hade tänkt (14.04 eller 16.04) vilket gör uppenbarligen en 30 minuters skillnad i en arbetsdag. Det är ju inte alltid arbetet tillåter det varför undertecknad ofta kmr sent.

Anledningen att en 5-6 minuters försening är mer jobbig än vad det låter är ju att om man missar bilfärjan så blir man (minst) 30 minuter sen till Kalvsund. Så en 5 minuters försening på 24an gör 30 min skillnad för mig.

Tidigare (fram till ungefär ett år sen) så gick 24an 14.32, 15.02, 15.32, 16.02, 16.32 och så vidare. Bussen var då istället sen med 8-9 minuter och sannolikheten att missa färjan skulle jag uppskatta var lika stor (80-90%). Skillnaden var att man då, som jag förstod senare, kunde söka ersättning av västtrafik om man blev försenad mer än 20 minuter hem pga förseningar. Vad jag förstod när jag pratade med västtrafik (januari -16) var att man behövde ha en minst 5 minuters "bytesmarginal" för att få rätt till ersättning. Alltså tänker jag att man på västtrafik endast ändrade i 24ans tabell ex. 16.32 till 16.34 enbart för att slippa behöva betala ut ersättning. För bussen missar färjan i precis lika stor utsträckning nu som då, men nu kan man hävda att man behövde ha minst 5 minuters marginal vilket man inte har med 16.34-bussen.

Iaf. Detta kanske var lite väl detaljerat och konspiratoriskt men väldigt irriterande.

Nu är jag ändå hänvisad till att åka buss oavsett hur ofta 24an är sen eller inte. Bil är knappast ett alternativ pga kostnaderna för parkering på jobbet.

Lång historia kort. 24an är nästan ALLTID sen mot Lilla Varholmen vilket skapar mkt frustration och svårigheter att planera. Någonting fungerar inte i planeringen där. Skulle 24an vara mer pålitlig i sin tidtabell skulle jag säga att det fungerar väldigt bra att pendla till och från Kalvsund.

-----

Röd express matchning till färjetiderna för Björköfärjan på Lilla Varholmen är katastrofal. I dagens tidtabell får man kvällstid vänta ca 20 minuter i Lilla Varholmens kur, det skapar ingen komfort och ingen ingen trygghet i veta att man själv eller sina tonårsbarn måste stå där i ensamhet och kyla sen kväll och natt.

Enligt den nya tidtabellen för rödexpress som gäller från 11 december kommer röd express avgå från Lilla Varholmen på helger tex på morgonen 29 eller 59 eller längre fram på dagen 54 eller 24.

Det innebär att man måste vänta 20-25 minuter i kuren på Lilla Varholmen för att ta sig till stan om man tex ska till Järntorget på helgen,

Buss 24 har bättre passningstid, men på kvällar kan mariginalen vara väl lite några få minuter därför är det av yttersta vikt att färjan väntar in bussen kvällstid så man är säker på att kunna komma hem.

Att alla turer på vardagem mot stan går via Volvo förlänger också restiden med ca 15 minuter och uppskattas inte heller.

Tack för engagemang kring detta.

-----

Väldigt ofta när jag efter jobbet stiger på vid järnvågen vid 16-tiden får jag ingen sittplats förrän vid Amhult.

-----

Röd express är bara inte ett problem på kvällen utan även när man ska till stan. Röd express kommer alltid när färjan precis lägger till, sedan går den inte förrän 10 minuter efter.

-----

Finns det någon anledning till varför det är så kort tid mellan anslutningen på Björkö och Kalvsund/ Gröto? Tex 10 över från Lilla Varholmen och sedan 22 över från Framnäs. Valdigt stressigt om man har lite grejor med sig att bära, vilket är fallet för de flesta. Varför inte bara lägga på några minuter så skulle överfarten bli så mycket lättare

Tack för engagemang. Hoppas att alla öbor också enskilt protesterar till Västtrafiks, över dålig matchning mellan Rödexpress och bilfärja . Enligt ny tidtabell behöver man vänta upp till 25 minuter på Lilla varholmen på helger för att ta sig till stan med rödexpress. :(

---

Det som är värst är när bussen kör precis när färjan lägger till! Det är tom så illa att bussen måste stanna för bilarna som kör av färjan, men vägrar att släppa ombord oss

---

Vårans buss på Björkö fungerar perfekt, med mycket bra chaufförer!

---

Oj, vi håller inte med om bra chaufförer på Björkö.... dom kör ju som galningar! Gasar & tvärnitlar, startar innan man har satt sig & innan man har låst vagnen (alla utom en chaufför, han som har kört bussen sen jag va liten. Han är väldigt respektfull! Dock alltid sen)... Vi är väldigt glada över att färjpersonalen är så snälla som väntar in oss varje dag då bussen nästan alltid är sen.. :/ +att de titt som tätt har flexlinjebussen där vi inte ens får plats....

---

Röd express är ett skämt. Stannar ju vid varenda mjölkpall på vägen. För att inte nämna de turer den står och köar bakom en hopper bussar inne vid Volvo sörred. Jag kommer fortsätta undvika den dysfunktionella lokaltrafiken så länge jag kan. Ser inga tecken på förändring som skulle göra att jag ändrar inställning.

---

Bussarna på Öckerö är inte synkade med Burö.

---

Vi undviker buss p g a

- de dåliga anslutningstiderna

- det stora skämtet att kalla bussen express, när det tar minst dubbelt så lång tid som att åka bil

- de höga priserna

Tyvärr måste min son nyttja Röd till stan varje dag, annars hade han hunnit med gula färjan på kvällarna. Han missar den med ca 3-5 min varje gång.... Och får stå och frysa på Varholmen...

---

Jag har ingen bil men med den nya turlistan 11/12 kan man ju knappt klara sig utan speciellt vi som jobbar på helgerna. Detta är ännu ett ex. På hur svårt det är att åka kollektivt som dom uppmanar till.

---

Matchning mellan färjor och bussar är a och o. Dessutom måste kommunikationen mellan buss/färja fungera. Det är inte i grunden ett teknik eller kommunikationsproblem utan hänger på vilja. Jag förestår att färjan inte kan vänta flera minuter men en minut kan man absolut vänta. Om man vill och vet att bussen är sen. Det som vore största lyftet vore en direkt buss a la 290/1 om vi från björköhället får nyttja som antingen går över till Björkö eller gå på/av på varholmen. Kapaciteten på bussarna är för liten i peakarna. Då borde man kunna köra en röd express som nu och en som stannar bara vid sörred, järnvågen och NE.

Vad gnälligt det blev från någon som åkt buss till stan i 17 år - allt som oftast fungerar det jättebra

---