

Protokoll för KAS ordinarie styrelsemöte 231107

Närvarande: Johan Isaksson, Billy Johansson, Tomas Eriksson, Gustav Cronqvist, Peter Eklund, Tommy Eliasson, Markus Hagelvik, Pia Nordin, Marie Johansson, Fredrik Helgesson.

1. Mötets öppnande

Ordf. Johan Isaksson öppnade mötet.

2. Val av ordförande och sekreterare för mötet

Johan Isaksson och Fredrik Helgesson valdes till ordförande respektive sekreterare för mötet.

3. Val av justerare

Tommy Eliasson valdes att justera protokollet.

4. Godkännande av dagordning

Godkändes utan tillägg.

5. Genomgång av tidigare protokoll

Godkändes utan tillägg.

6. Aktivitetslogg

Laddstolpar Framnäs

Det pågår jobb i frågan, men ingen ny konkret info. Markus har, av kommunens ansvarige Annie Bedö, blivit inbjuden till att få vara med på ett av kommunens interna möte om frågan kring laddstolpar och diskutera frågan där.

Kommunens asfaltering

Ännu har inget nytt möte tagits med kommunen, trots Johans försök. Så just nu inget att rapportera.

Tidtabell vid eldrift Burö/Beställningstrafik

Tommy redogjorde för punkten och informerade om status i processen med Västtrafik. Nyligen fick den grupp bestående av personer ur KAS och Grötö oråd information av västtrafik kring den förändrade tidtabellen. Några dagar senare gick Öckerö kommun ut med information om att tidtabellen kommer förändras i och med att Burö blir elektrifierad.

Det som gäller nu är att beställningstrafiken ska för alla avgångar efter 21.00, och beställas 30 minuter före avgång. Hela kvällen. Denna förändring ser KAS positivt på, då det innebär större möjlighet att planera kring de senaste turerna på listan.

Den tidigaste turen från Grötö 05.05 ska sluta gå, vilket orådet helst hade se att den fanns kvar. Kas och Grötö oråd undersöker möjligheten, men utifrån att det inte är något resande på tursen kan det vara acceptabelt om den utgår.

09.40-avgången ställs in, alltså avgångarna 9.49 från Kalsvund och 9.55 från Framnäs. Detta är kopplat till att färjan måste laddas under förmiddagen och att en avgång behövs tas bort av den anledningen. Västtrafik är dock öppna för att denna förändring görs på de teoretiska beräkningar om när laddning behövs. Skulle verkligheten visa sig vara på annat sätt kan det komma att förändras och turen komma tillbaka.

Samtidigt har det kommit information om att ombyggnationen dragit ut på tiden och att Burö är åter i drift först tidigast vecka 8. Windros, som ersatt trafiken, försvinner dock vid årsskiftet och endast Polstjernen kommer trafikera. Tunga transporter sker dock endast fortsatt på onsdagar. Kommunen har tecknat kontrakt med Börjesson Charter för att ha en ersättningsfärja under tiden till dess att Burö och Polstjernen går gemensamt.

Kommande besök från Fritidsförvaltningen

Marie redogjorde att Anders Hagman, ny på rollen vill komma hit (till KAS), presentera sig och lära känna de olika föreningarna på öarna. Marie har hand om kommunikationen med honom.

Brygga gamla färjeläget Framnäs

Det finns nu två förslag på hur den gamla bryggan vid Framnäs kan ersättas och återuppbyggas. Det ena består av att bygga upp en brygga likt det som var innan, det andra om att klä in bryggan i trä och fästa någon form av lejdare eller stege för att underlätta vid tillfällig tilläggning, lasning och lossning mm. Hamngruppen ska formulera kostnader för de olika förslagen och återkomma.

Tillgänglighetsanpassning av Kalvsunds färjeläge

För några veckor sedan fattades ett tillfälligt beslut om att sänka tillåtna maxvikten på färjeläget, vilket KAS motsatte sig och förde fram till kommunen. Efter inspektion höjdes igen maxvikten på färjeläget upp till 25 ton igen, vilket har varit max tillåtna vikten på färjeläget senaste åren. Tidigare har gränsen varit på 63 ton, vilket är något KAS gärna vill nå upp till igen, då det idag ställer till med problem av leveranser till ön när gränsen går vid 25. KAS har fått till sig uppgifter om att färjeläget kan komma att byggas om helt. Den diskussionen vill vi gärna vara en del av och Johan ska föreslå ett möte med kommunen angående detta.

7. Ekonomisk rapportering

Peter redogjorde att den ekonomiska situationen är under kontroll och att det pågår lite arbete med att samla in obetalda avgifter för hamnaktiviteter.

8. Arbetsgrupper

☐ **Hamnen**

Totalt hölls tre arbetsdagar och årligt underhåll ägde rum. Vattnet är fortfarande på. Stängs dock av snart. Aningen fler båtar har lyfts för spolning, men ingen anstormning av önskemål att ha båtförvaring har märkts av.

☐ **Kommunikation**

Inget nytt förutom punkter som protokollförts i aktivitetsloggen.

XX

☐ **Kommunal dialog/info/Ö-råd**

Ett möte mellan ö-råden sker den 29 november under benämningen Kommunikationsplattform för Öråden i Öckerö kommun. Marie och Fredrik deltar.

9. Bastuföreningen

Mötet diskuterade frågan som tidigare inkommit från Bastuföreningen angående att KAS ska avstå en del arrenderad mark i södra hamnen åt bastuföreningen, så de kan bygga en bastu där.

Peter, Tomas och Fredrik redogjorde för hamngruppens ståndpunkt utifrån den uppgift hamngruppen fick förra Kas-mötet. Kortfattat kom gruppen fram till att platsen som sådan inte är omöjlig att upplåta för en bastu, men det finns frågetecken där Bastuföreningen behöver återkoppla med potentiella åtgärder.

I huvudsak så handlar det om förtydliganden kring stenpirens bärighet, platsens lämplighet och möjligheten till åtkomst för underhåll av bryggan.

Finns det en risk att en byggnad på piren kan påverka hållfastheten på något sätt? Om det finns en sådan risk, att stenpiren kan kalva eller på något annat sätt påverkas, så kommer det innebära betydligt stora problem både för KAS och bastuföreningen. Kas efterfrågar därför en bedömning kring hur hållfastheten ser ut på stenpiren, vilket lämpligtvis görs genom att ta in experthjälp.

Kas skickade med dessa frågor till Bastuföreningen, som representerades av Pia på mötet.

10. Lussefika

En fråga om ett bidrag till lussefirandet har kommit in för KAS att täcka kostnader för bland annat glögg. Mötet beslutar att ersätta kostnader motsvarande samma nivåer som gällde förra året.

11. Övriga frågor

Peter Eklund: det finns ett, ännu ej bekräftat, rykte om att återvinningstationen kan försvinna. Det finns visa frågetecken om detta som vi måste ta upp och vidare till nästa KAS-möte.

12. Information för publicering (Hemsida/FB)

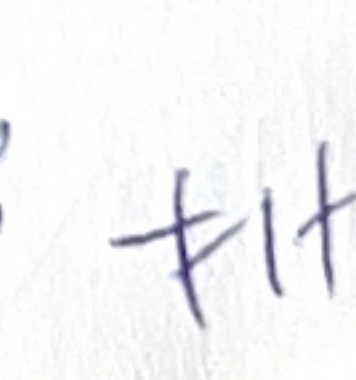
Fredrik och Markus sköter den punkten.

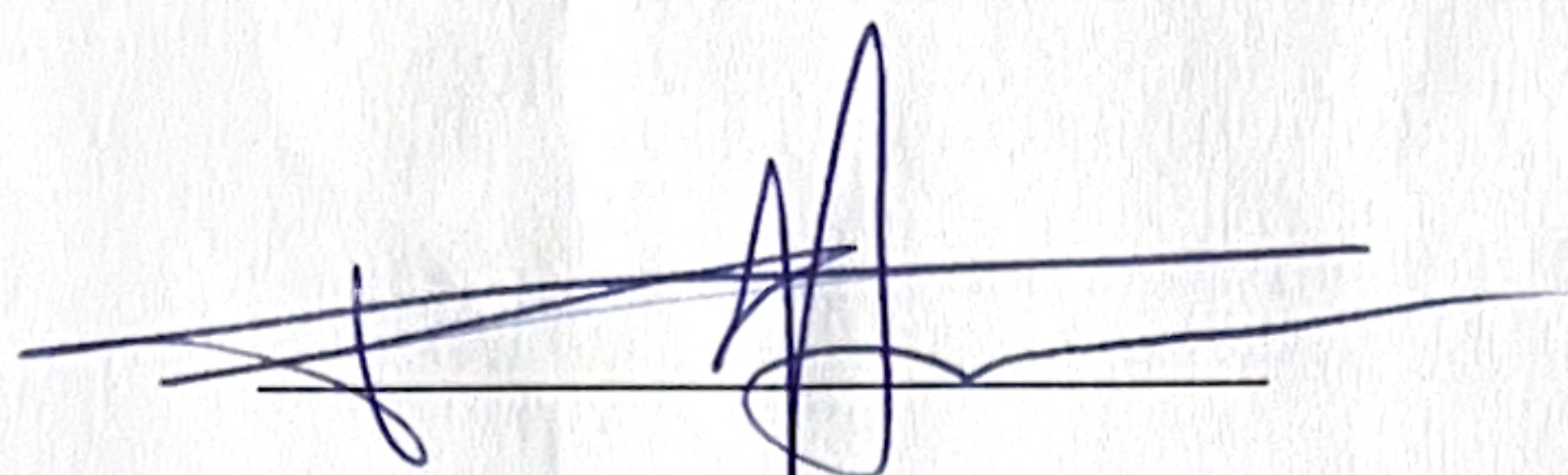
13. Nästa styrelsemöte

2023-12-05, Såsen, 19.00.

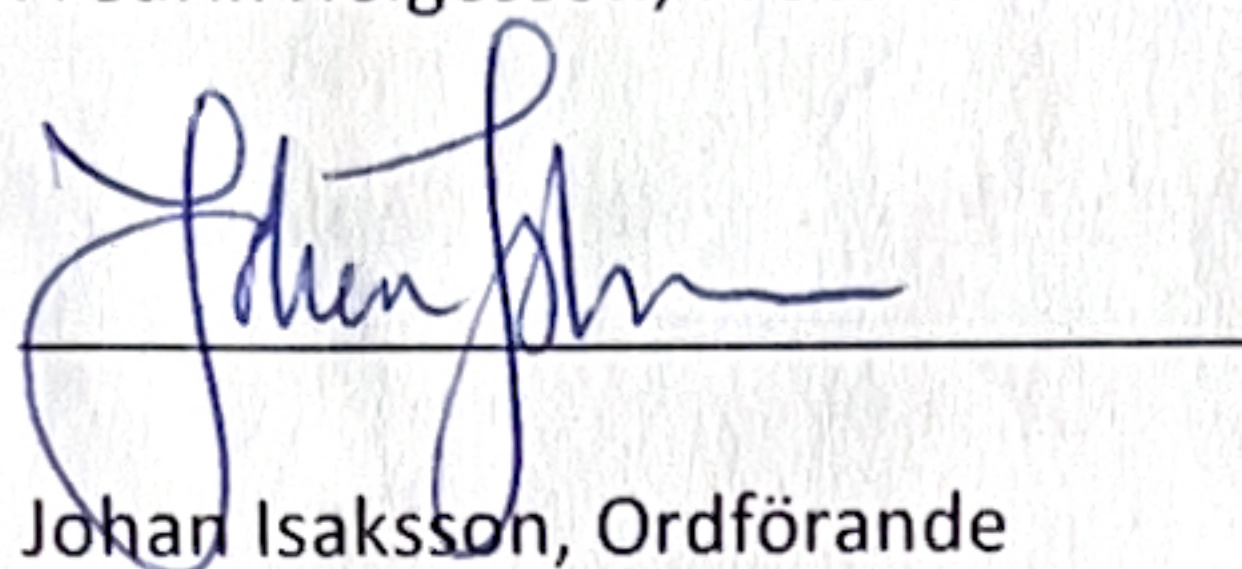
14. Mötets avslutande

Ordf. Johan Isaksson avslutade mötet.

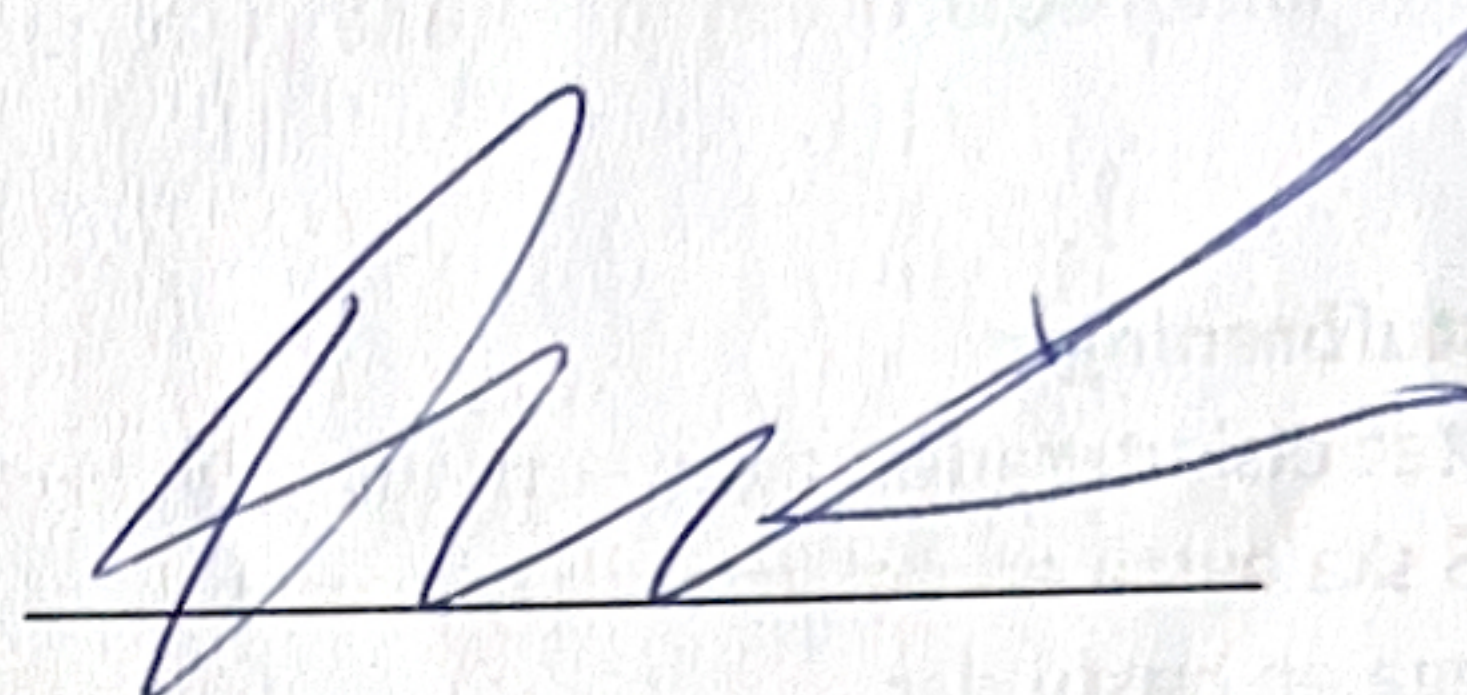
  411

A stylized handwritten signature in blue ink, featuring a large, looped 'F' and 'H'.

Fredrik Helgesson, Protokollförare

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Johan Isaksson'.

Johan Isaksson, Ordförande

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, looped 'T' and 'E'.

Tommy Eliasson, justerare