

Hej alla Kalvsundsbor!

KAS vill med detta nyhetsbrev informera alla boende om hur styrelsen i KAS, med ideella och frivilliga krafter, har arbetat med frågan gällande renoveringen av vårt färjeläge och vilka avvägningar samt vägval vi har gjort. KAS har sedan länge känt till att Öckerö kommun i dialog med Västtrafik har planerat att renovera färjeläget och har därför kontinuerligt bevakat frågan och försökt få en konkret tidsplan från kommunen.

I ett sent skede – Öckerö kommun kallar KAS till dialog

Tisdagen den 21 januari 2025 sker det första dialogmötet mellan KAS och Öckerö kommun. På sittande möte delges KAS för första gången tidsplanen och får information om att passagerartrafiken ska flytta över till det provisoriska färjeläget sex dagar senare, på måndag den 27 januari.

På mötet framförde KAS stark kritik om att informationen från kommunen kommer alldeles för sent. Enligt kommunen var den huvudsakliga anledningen att upphandlingen hade dragit ut på tiden då det var svårt att hitta en entreprenör som var intresserad av att göra jobbet med färjeläget. När jobbet väl var tilldelat en entreprenör och miljötillstånd beviljats så beslutade kommunen, på grund av det dåliga skicket på färjeläget, att utan dröjsmål påbörja arbetet.

Inför dialogmötet framförde KAS de behov som finns hos oss boende. Det handlar om renhållning, brandsäkerhet, bibehållen vikt på godstransporter (25 ton), återvinning med mera. På mötet var kommunens initiala besked att i stort sett alla servicefunktioner skulle kunna fortlöpa i stort sett oförändrade med en viss påverkan vid högt respektive lågt vattenstånd.

Initialt felaktig information

Dagarna efter dialogmötet visade sig del efter del av den informationen vara felaktig. KAS ställdes i en situation där beslutet om att renovera färjeläget var fattat men det fanns stora otydligheter kring vilka förutsättningar som skulle gälla för oss boende. I detta läge skickade KAS ett tydligt brev till ansvarig förvaltningschef på Öckerö kommun där vi angav att detta var en oacceptabel hantering och att vi förväntade oss ett uppföljande möte omgående. Kommunen agerade snabbt och kallade KAS till ett uppföljande möte fredag den 31 januari.

Inför mötet diskuterade KAS arbetsgrupp vad en rimlig förväntan på kommunen skulle vara och vilken strategi vi skulle gå in i mötet med. Utifrån att beslutet om att renovera färjeläget var fattat och arbetet påbörjat valde KAS att fokusera på lösningar och hur situationen, under givna förutsättningar, bäst kunde hanteras här och nu.

Vi valde att inte ställa några ekonomiska kompensationskrav på exempelvis reducerad renhållningsavgift, reducerad kommunalskatt eller reducerad biljettavgift på Burö. Anledningen är att den typen av beslut endast kan fattas av en politisk majoritet i kommunfullmäktige, om en sådan finns, och inte av ansvariga tjänstepersoner på Öckerö kommun. Ett sådant beslut, oaktat utfall, tar därför långt tid och KAS bedömning var att det är bättre att fokusera på vad som är akut och som kunde lösas direkt, i nuläget.

Konstruktivt möte med kommunen – konkreta förslag till lösningar

KAS bild är att kommunen tog det uppföljande mötet den 31 januari på stort allvar och valde att utöver ansvarig projektledare också skicka i stort sett samtliga berörda förvaltningschefer. Det var ett bra, konstruktivt och lösningsfokuserat möte. Nedan ser ni de punkter som vi lyfte för dialog samt hur dessa avses hanteras under byggnationen.

1. **Vi angav behov av upphämtning av hushållssopor hos äldre eller hos personer som inte själva har möjlighet att ta sig till hamnplan.** Här har kommunen anlitat en person på ön som kommer och hämtar upp sopor där det behövs. Information om detta har gått ut i vår gemensamma Facebookgrupp såväl som från kommunen.
2. **Vi ställde frågan om hur räddningstjänsten planerar att säkerställa säkerheten på Kalvsund under byggnation.** Här har kommunens räddningstjänst stämt av med vårt brandvärn och de har tillsammans hittat en hantering som de är trygga i.

3. **Vi angav behov av att den tillfälliga återvinningsplatsen på Framnäs måste ha fraktioner för metall, kartong, tidningar, plast och glas samt att placering behöver ske nära färjan.** Här har kommunen mött upp på samtliga punkter.
4. **Vi angav behov av att vår ÅV station ska återställas till ordinarie funktion efter att färjeläget är klart.** Här intygade kommunen genom renhållningschefen att så kommer att ske.
5. **Vi angav behov av en flexibel hantering vad gäller frakt på onsdagar om vattenståndet är ofördelaktigt.** Här har kommunen genom rederiet lovat att gå oss till mötes. Fungerar inte en onsdag så kommer frakten ske så fort vattenståndet tillåter.
6. **Vi angav behov av att kommunen tar ansvar så att Varvsföreningen kan få ut sin mobilkran för sjösättning av båtar.** Här har kommunen meddelat att de kommer hyra in en specialfärja för ändamålet. Eventuellt kommer det finnas möjlighet att nyttja färjan om det finns andra större fraktbehov på ön. Hur det i så fall ska gå till och vad som ska prioriteras är något som KAS behöver diskutera och komma överens med rederiet om.
7. **Vi angav behov av att det tillfälliga färjeläget måste vara tillgänglighetsanpassat.** Här finns ett jobb att göra men rederiet arbetar på att förbättra tillgängligheten.

Stort renoveringsbehov – och många frågor

KAS bild är att merparten av alla boende på Kalvsund har insikt i och förståelse för att färjeläget är i stort behov av renovering. Men det är mycket olyckligt att beslutet och informationen från kommunen har kommit så sent. Det medför exempelvis att de boende som har byggprojekt igång inte har beretts möjlighet att ta hänsyn till de förändrade förutsättningarna i rimlig tid. Uppsidan är givetvis att såväl Öckerö kommun som Västtrafik nu antligen investerar i ett nytt färjeläge som kommer trygga våra transporter i många år framöver. Ytterligare en mycket positiv nyhet i sammanhanget är också att det nya färjeläget, enligt uppgift från kommunen, kommer vara godkänt för transporter upp till 50 ton.

Hur stort behovet än är av att renovera färjeläget så är det ett påtagligt ingrepp i och förändring av vår vardag på Kalvsund, under de månader som byggnationen förväntas pågå. Det är naturligt att det framkallar frågor, åsikter och funderingar bland oss boende. Det är därför också naturligt att vi som sitter i KAS styrelse får många frågor av er boende om hur saker och ting är tänkta att fungera. Vi försöker svara och informera på bästa sätt och uppmuntra till att själv ta kontakt med kommunen om man exempelvis har stött på ett dåligt bemötande eller har frågor som KAS inte kan svara på. Från KAS sida är den uppmuntran ett stöd i att visa hur vi som boende kan agera för att uppmärksamma kommunen i frågor och upplevelser som berör oss. Men det betyder inte att personen per automatik har fått mandat att tala för KAS i frågan. I de inlägg som har gjorts har KAS endast haft för avsikt att förtydliga detta.

Fortsatt dialog – respekt för varandra

Från KAS sida är vi medvetna om att det finns åsikter och uppfattningar kring hur vi från KAS sida har hanterat frågan med renoveringen av färjeläget. Tyvärr har ett fåtal boende valt att framföra sina åsikter med en aggressiv framtoning gentemot styrelsen i KAS. Vi tycker såklart att det tråkigt hur vissa boende uppfattar och väljer att hantera situationen. Från styrelsen i KAS sida är vi enade i vår uppfattning om att ha nolltolerans mot denna typ av bemötande. Vi anser att det varken är ett acceptabelt eller konstruktivt sätt att föra dialog på.

Från styrelsen i KAS sida hoppas vi att ni genom detta nyhetsbrev har fått en bättre bild av hur KAS har hanterat frågan och vi välkomnar en fortsatt saklig, faktabaserad och respektfull dialog. Avslutningsvis så kommer KAS fortsätta att följa hur renoveringen fortlöper och vid behov hantera frågor som uppstår i dialog med boende på Kalvsund samt berörda tjänstepersoner på Öckerö kommun.

Med vänliga hälsningar

Styrelsen i KAS